

No es la cantidad, sino la calidad de la

EMULSION DE SCOTT

que la hace ser la mejor de todas las preparaciones de aceite de hígado de bacalao y similares.

Es la medicina-alimento por excelencia, usada y reconocida universalmente como la más eficaz para combatir las enfermedades del pecho y los pulmones. Las cristuras, jóvenes, adultos y ancianos la toman con gusto por sus magníficos resultados como tónico reconstituyente. Da fuerzas, carnes y color a los huesos y vasos, y alivia y cura a los enfermos. Para combatir las enfermedades de las vías respiratorias y de la sangre, la Emulsión de

Scott es tan eficaz en el verano
como en el invierno.
Exigase la Legítima
V. 618-Oct. 306 p.m.

Investigación
PARIS, 12.—Ha sido iniciada una investigación para conocer las causas de la escasez del trigo, azúcar y leche, especialmente en el caso de las monopolías.
Corresponsal.

ESPAÑA

El restablecimiento de las garantías
MADRID, 12.—Los decretos contrarios de

El aniversario de América

ITALIA

Inauguración

ROMA, 12.—Se ha inaugurado el Congreso sobre el Progreso de las Ciencias. En este acto hicieron acto de presencia el ministro de Instrucción Pública, hon. Crocero, el ex-ministro hon. Luzzatti, el vicepresidente del Senado señor Blaser-

na, al alarde de esta señor Nathan y su
mercaderes sabios.

GRAN BRETAÑA

Los disparos en el «Orion»

LONDRES, 12.—Informaciones recibi-
das de Portsmouth indican que los dispa-
ros de la artillería de grueso calibre efec-
tuados últimamente en el nuevo acoraza-
do «Orion», tuvieron a bordo de esa nave

Bienvenidas
LONDRES, 12.—Han sido embarcadas trescientas mil libras esterlinas con destino a Sud América.

Quince embarcaciones hundidas
50 ahogados
LONDRES, 12.—"The Standard" de la fecha inserta un despacho de St. Johns refiriendo que en Saint Pierre Miquelon se fueron a pique 15 barcos pesqueros a consecuencia de las recientes tempestades. Murieron 55 tripulantes.—Corresponsal.

Desórdenes
LONDRES, 12.—Telegrafía de Swansea

La revolución en China
Temor de sublevación
Ciudades en poder de los rebeldes
EDIFICIOS INCENDIADOS
Más tropas amotinadas
MUCHISIMOS MUERTOS

OTRAS NOTICIAS

LONDRES, Octubre 12.— Informan de Pekín que la captura del virrey de Wu-chang por los revolucionarios ha creado en China una situación más grave que la suscitada por los boxers.

El papel importante en el movimiento lo desempeñó el ejército. En la corte existe gran alarma con estos sucesos.

Créese que el nuevo ejército está plagado de rebeldes.

De Canton comunican que se teme un levantamiento de los campesinos del sur.

LONDRES, Octubre 12.—Las noticias que se tienen sobre la situación de la región china de Wuchang, dan cuenta de que esta empeora por momentos. Los revolucionarios han puesto fuego a varios edificios. En Yamen, el Virrey logró escapar a duras penas. El comandante gene-

En Han-Kou, los voluntarios *Guerreros* con las armas al brazo.

Esta noche se espera que lleguen dos cruceros, uno japonés y otro norteamericano. Este movimiento es un exponente del odio que existe contra los manchúes.

Todas las tropas de la región de Wu-chang, han aminorado, excepto dos o tres mil hombres. Las comunicaciones están interrumpidas de casi los cuarteles

Los rebeldes han lanzado un manifiesto amenazando de muerte a cualquiera que insulte a los residentes europeos y que intente saquear los establecimientos comerciales.

Los rebeldes ofrecen en el mismo documento, proteger a las iglesias.

LONDRES. 12.—Comunicaciones recibidas de Homkow, dan cuenta de que los revolucionarios chinos, capturaron el ar-

El personal de Hanyang y dispersaron a las tropas gubernistas locales.

ACONSEJAMOS

A toda persona que tenga necesidad de adquirir muebles que haga una visita a la casa **FELEPE L. MONTEVERDE y Cia.** Casa importadora y fábrica. Tendrá todas las ventajas y garantías.

224 - 25 DE MAYO - 228

AL LADO DEL BANCO FRANCÉS - SUPERVILLE y Cia.

Despacho de los Tribunales

Octubre 12

ALTA CORTE DE JUSTICIA

Doctores Ríos, Burgos, Garza, Cárdenas

Batista y De Haro

Trámite.—Test. J. M. Acero—Cinco pro

duciones en causa criminal.

Administrativo.—Sr. J. de la Cruz, por

el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

por el Sr. J. de la Cruz, por el Sr. J. de la Cruz,

VAPORES DOMINGO BOSCH

Corredor marítimo y despacho de Aduana—Agente representante de las Compañías de navegación y de los vapores mercantes argentinos.

Empresa Barilo

Compañía Cereza

Cayetano Cámara

Línea de navegación para el PARA-

GUAY, ALTO PARAGUAY, PARANA, AL-

TO, PARANA, RICONQUISTA, COSTA

ASÚL y BRASIL, identificados con vapores

de carga y pasajeros. Surcamos el Puerto

JALPÓN, punto 25.

CALLE SANTA FE 369

Rosario de Santa Fe

3813-26.

Lloyd Brasileiro

SECCIÓN ANONIMA

LÍNEA DE RIO DE JANEIRO A MONTEVIDEO

Servicio regular de carga y pasajeros

Salidas de Rio de Janeiro para Montevideo

los JUEVES con escala en Santos, Para-

guay, Alto Paraguay, Paraná, Itaipu, Pi-

raíngüé, Rio Grande, Pelotas, Porto Alegre

(con tránsito en Rio Grande) y Montevideo,

regresando con las escalas de Montevideo

los LUNES.

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

Vapor brasileiro

MESSAGERIES MARITIMES

PAQUETES CORREOS FRANCESES

El paquete trasatlántico

CHILI

Comandante, Bourge

Salida el 21 de Octubre de 1911 para Santos,

Rio Janeiro, Dakar, Lisboa y Burdeos.

ATLANTIQUE

Comandante, Lúdi

Salida el 4 de Noviembre de 1911 para Rio

Janeiro, Dakar, Pernambuco, Dakar, Lisboa y

Burdeos.

Los pasajeros de la clase 1.a categoría (de

clase y vuelta) idia solamente, tienen el de-

recho de interrumpir su viaje en cualquier

punto de escala y de continuar el viaje por

el paquete de la compañía o por cualquier

otra de la Royal Mail Steam Packet Co. o de

la Pacific Steam Navigation Co.

La Compañía acepta pasajeros de la clase

2.a idia y vuelta) hasta París, con facultad

para los pasajeros de efectuar el trayecto de

Lisboa a Burdeos o vice-versa por la vía marí-

tima o terrestre.

Para más informes y para tratar el feto

de los pasajeros, dirigirse a:

AGENCIA CALLE CERRITO NÚM. 169

plz.

Compañía Transatlántica de Barcelona

Vapores correo subvencionados por el gobierno

El vapor correo español

LEON XIII

Salida el 2 de Noviembre de 1911 para Los

Panama, Colon, Barcelona, Vigo, Coruña y Lis-

boa.

Pasajes de cámara subvencionada—Temperas

1.º y 2.º de Octubre y 1.º de Febrero.

La Compañía en el deseo de facilitar los via-

jes en la temporada de vacaciones, ofrece a

los pasajeros de la clase 1.ª y 2.ª categoría

el privilegio de efectuar el viaje de ida y

vuelta en la clase 1.ª y 2.ª categoría.

El precio de la ida y vuelta en la clase 1.ª

y 2.ª categoría es de 150.00 francos.

Los pasajeros que tomen estos pasajes de-

berán efectuar el viaje de regreso en Europa en

los meses de Enero a Julio ambos inclusive. De

realizarse en cualquier otro mes, el pasajero

deberá satisfacer la diferencia entre el precio

que abonó por su pasaje y el correspondiente

al de categoría inferior superior.

Para más informes acudir a los agentes

PEDRO PEREZ y CIA—CALLE MISIONES

N.º 101.

Pacific Steam Navigation Company

Linea regular de vapores entre Liverpool y

la Plata (Calcutta, con escala mensual en Pan-

ama, India, Malasia).

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

Salidas de Liverpool para la Plata:

COMPANIA AGUAS CORRIENTES

